

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	GMINA BODZECHÓW ul. Reja 10 27-400 Ostrowiec Św.
LOKALIZACJA	Droga gminna Broniszowice-Mirkowice km 0+000 do km 1+320
BRANŻA	Drogowa
OPRACOWAŁA	mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala

mgr inż. Milena Olichwirowicza-Tomala


Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie w miesiącu sierpień 2020 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz potrzeb dojazdu do posesji oraz dojazdu pojazdów uprzywilejowanych.
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r, poz. 110 tj.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz.2068 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j.)

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Broniszowice – Mirkowice w km 0+000 do km 1+320. Projekt opracowano w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej, polepszenia warunków ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga gminna od odcinka objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, a wzdłuż niej znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Szerokość nawierzchni wynosi 3,50 m, zakwalifikowana jest jako droga dojazdowa.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu.

3. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowania pionowe i poziome ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

Na projektowanym odcinku drogi tuż przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 751 ustawiono znak A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu (km 0+000). Na rozjeździe ustawiono tab. E-4 „Kosowice”, „Mirkowice” dla obu kierunków ruchu (km 0+867, km 0+900) , a także znak ustęp pierwszeństwa przejazdu A-7 (km 0+876) . Zaprojektowano znak droga z pierwszeństwem przejazdu D-1 z tablicą T-6b po obu stronach drogi, natomiast na końcu w km 1+310 ustawiono znak ustęp pierwszeństwa przejazdu A-7. Dodatkowo przy znakach A-7 należy wymalować linię P-4 (linia podwójnie ciągła) oraz P-13 (linia warunkowego zatrzymania się złożona z trójkątów).

Znaki drogowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy czy urządzenia. Tarcze znaków skierowane muszą być do użytkowników jezdni i powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni ok. 5 %. Znaki należy umieszczać na poboczu drogi w taki sposób by mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lb do krawędzi powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze gminnej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „ małe” z folią odbłaskową typu I. Materiały na znaki muszą posiadać aktualną aprobatę IBDiM.

Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na : sierpień 2020r.

4. WYKAZ OZNAKOWANIA

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ	ILOŚĆ SŁUPKÓW
OZNAKOWANIE PIONOWE				
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	średnia	3	3
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	mały	2	2
E-4	Mirkowice , Kosowice	mały	2 , 2	4
T-6B	Tabliczka	mały	2	2
OZNAKOWANIE POZIOME				
OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ		DŁUGOŚĆ
P-4	Linia podwójnie ciągła	-		26 m
P-13	linia warunkowego zatrzymania się złożona z trójkątów	-		10 m

5. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Gminę Bodzechów oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem Tj. Starostę Ostrowieckiego.